

Hilman Fadhillah | 2018460024
Arsitektur, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Jakarta

MUSEUM OTOMOTIF DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR FUTURISTIK DI KEMAYORAN, JAKARTA

TUGAS AKHIR



PORTOFOLIO

MUSEUM OTOMOTIF DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR FUTURISTIK DI KEMAYORAN, JAKARTA

Nama : Hilman Fadhillah
NIM : 2018460024

DENGAN INI PORTOFOLIO TUGAS AKHIR TELAH DIPERIKSA DAN DISETUJUI UNTUK PENGUMPULAN DALAM SIDANG TUGAS AKHIR PADA TANGGAL 24 JULI 2023, SEBAGAI SALAH SATU SYARAT UNTUK MENYELESAIKAN STUDI STRATA SATU (S1) PROGRAM STUDI ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JAKARTA.

Dr. Ir.. Ashadi , M.Si | NIDN. 0325026601

(Pembimbing Utama)

Lutfi Prayogi , S.Ars, M.Urb.Plan | NIDN. 0325026601

(Pembimbing Pendamping)

Finta Lissimia, S.T, M.T | NIDN. 0325026601

DATA TAPAK

- Luas Lahan : 30.163,14 m²
- Lokasi Tapak : Jl. Benyamin Suaeb, RW.10, Gn. Sahari Selatan, Kec. Kemayoran, Kota Jakarta Pusat.
- KDB : 55%
- KDH : Maks 20%
- KLB : 6.52
- Peruntukan Tapak : Zona Perdagangan dan Jasa (status : Diizinkan untuk Museum)
- Batas-Batas Tapak :
 - Batas Utara : Kantor Indogrosir
 - Batas Timur : RTH dan Jl. Benyamin Soeb
 - Batas Selatan : Jl. Garuda dan Kantor Polisi
 - Batas Barat : Pusat Wisata Kuliner JTS Kemayoran

Dalam menentukan tapak dilakukan analisis dengan beberapa kriteria antara lain; lokasi tapak, peruntukan lahan, mencukupi persyaratan tapak pada perancangan, pengenalan enterance, guna lahan tapak, kondisi lingkungan sekitar tapak, dan Visibilitas ke tapak.



MUSEUM OTOMOTIF

museum otomotif merupakan museum yang memamerkan kendaraan. Selain itu, museum otomotif adalah museum yang mengoleksi hanya satu objek yaitu meliputi satu objek yang berkaitan dengan otomotif seperti alat transportasi

KONSEP MUSEUM OTOMOTIF

Bentuk melengkung pada denah diambil dari siluet mobil masa depan. bentuk melengkung juga mereflesikan dari bentuk yang bebas

Penerapan Konsep Arsitektur Futuristik

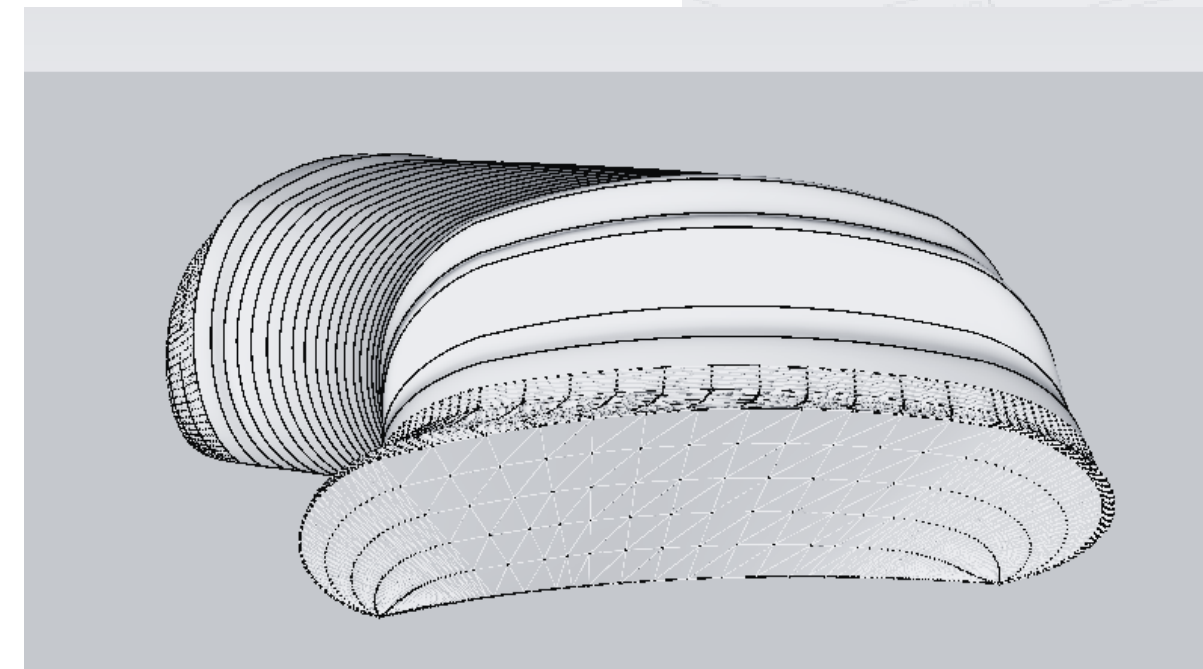
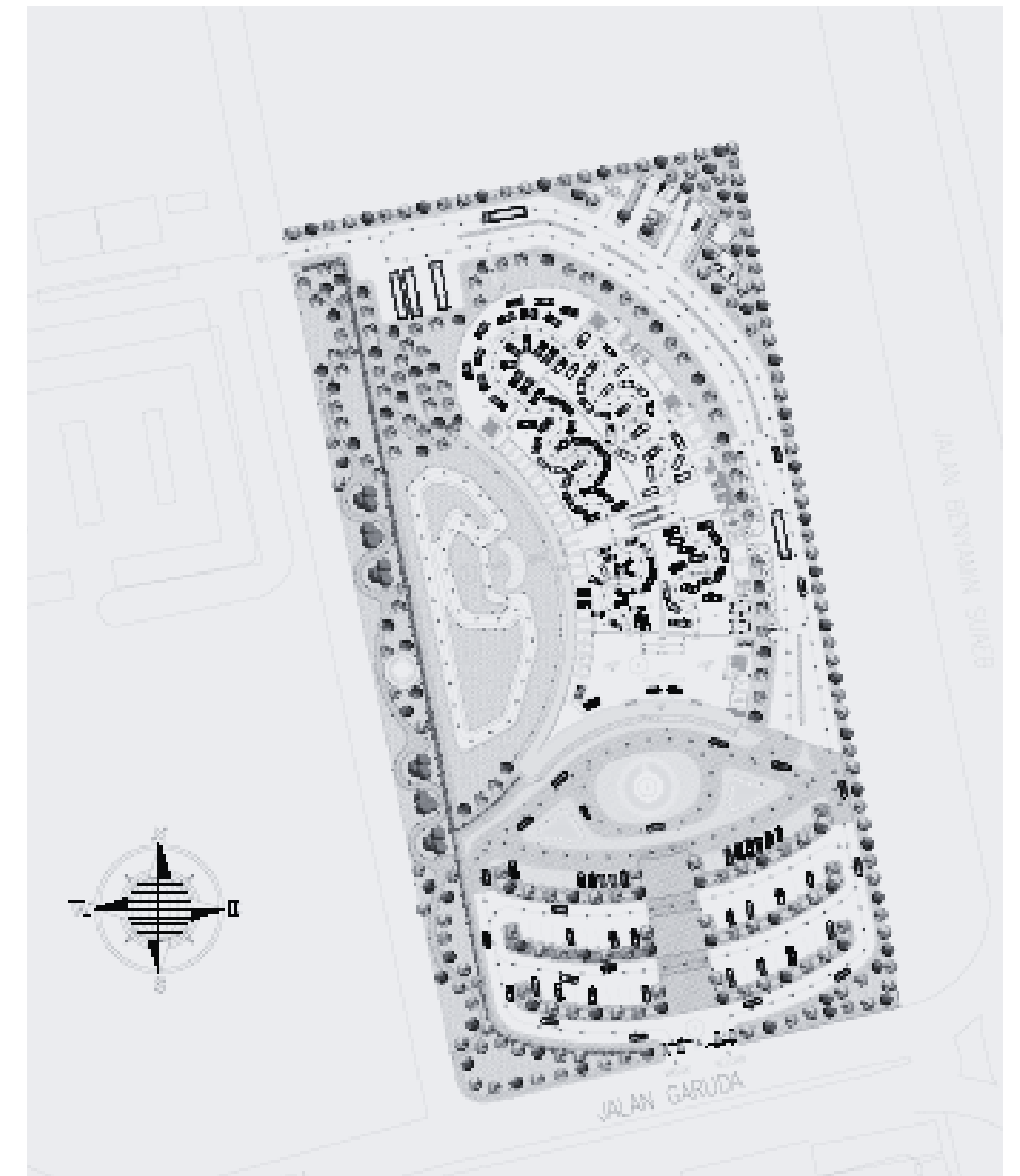
Konsep Yang Bebas terlihat pada bentuk bangunan yang terikat oleh bentuk geometri murni terlihat pada bangunan.

Struktur Dekonstruksi diimplementasikan pada struktur atapnya yang menggunakan space frame dan penggunaan struktur utama yaitu menggunakan rangka portal melengkung dengan bentang 50 m.

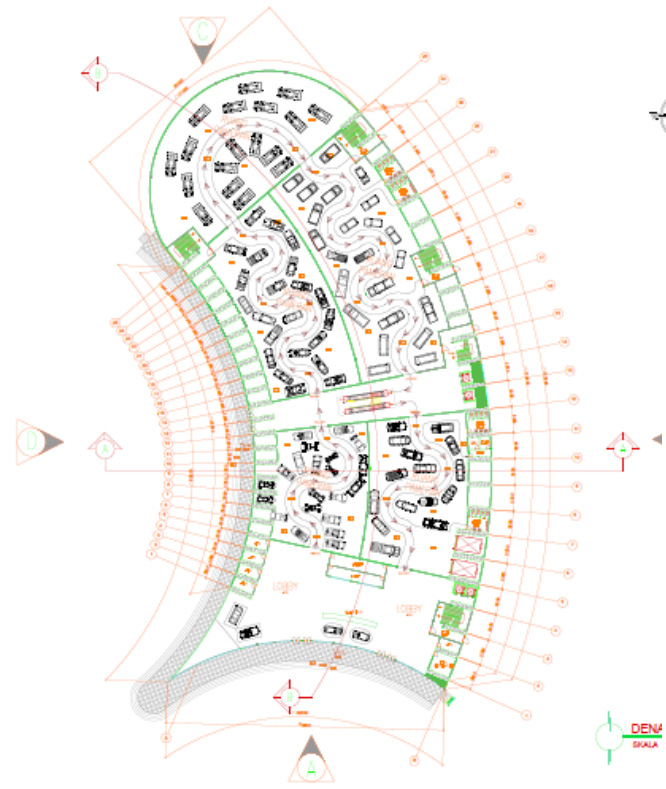
Menggunakan Bahan-Bahan Pre-fabrikasi yaitu pada bagian secondary skin yang menggunakan material pvc yang menyeluruh pada bagian luarnya dan penggunaan plat kaca yang besar.

Bentuk Bangunan Tidak Beraturan (Tidak Seirama) terlihat pada masing-masing sisi yang tidak sama bentuknya.

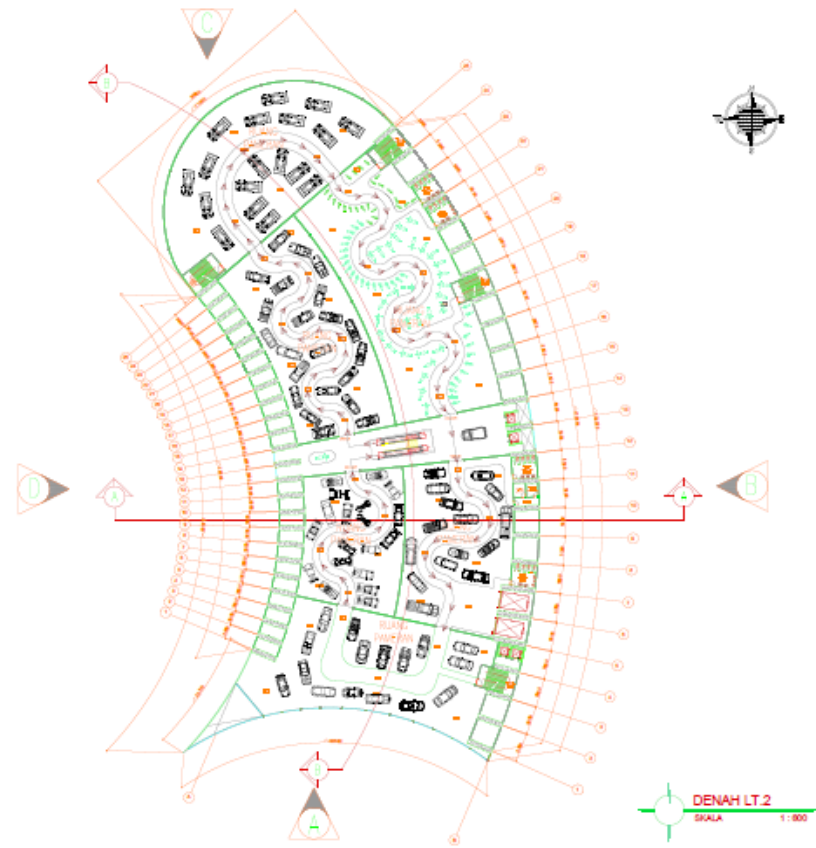
Bentuk dinamis terimplementasikan bentuk yang seakan-akan bergerak yaitu bentuk melengkung dan fasad yang seamless (mulus)



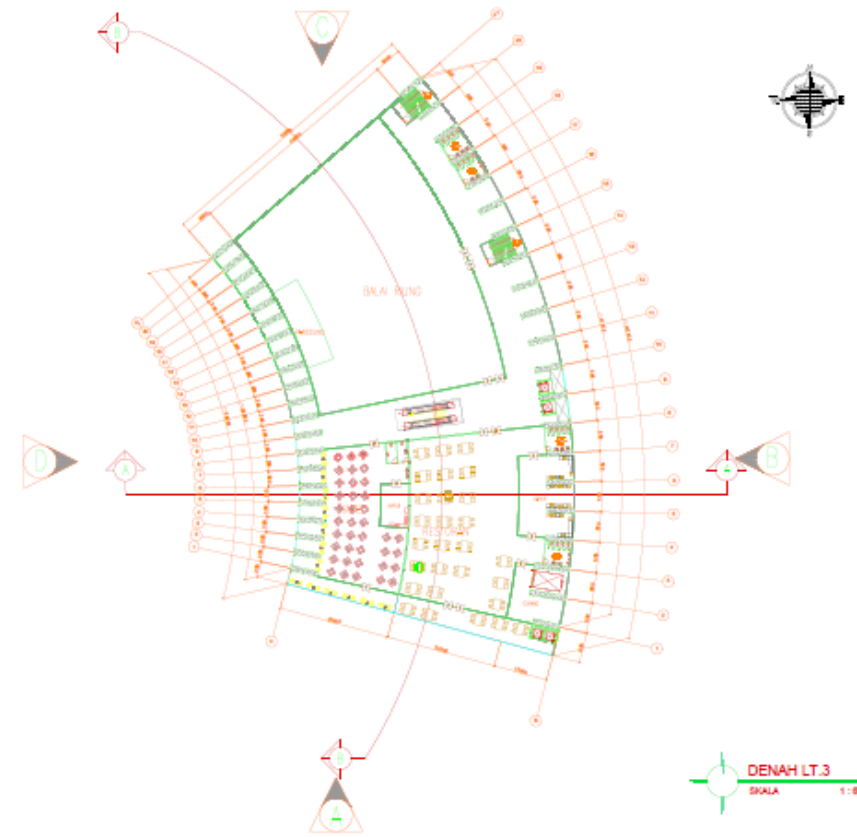
GAMBAR KERJA



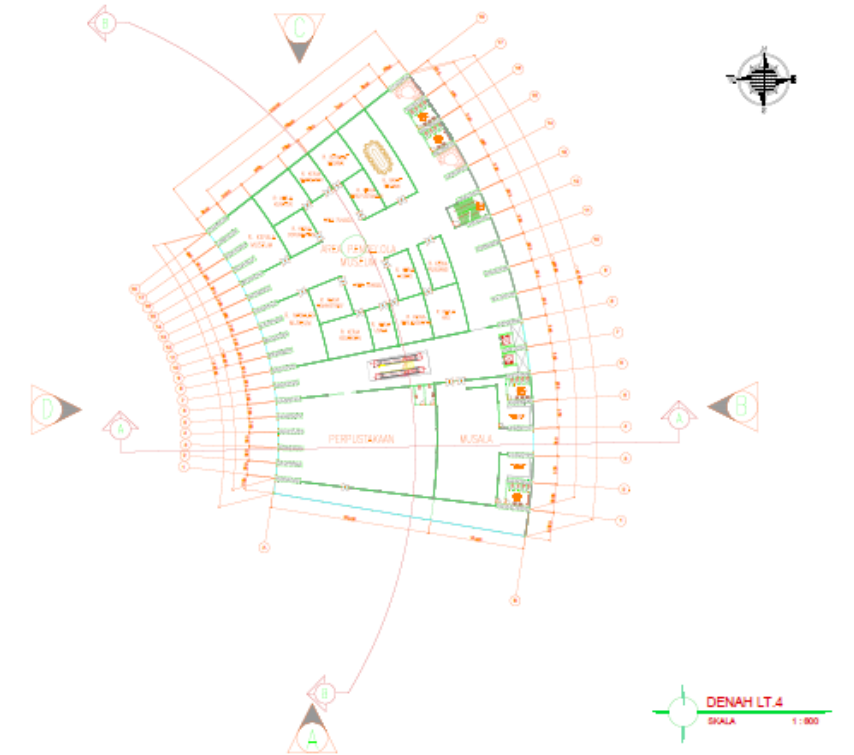
01. DENAH LANTAI 1



02. DENAH LANTAI 2

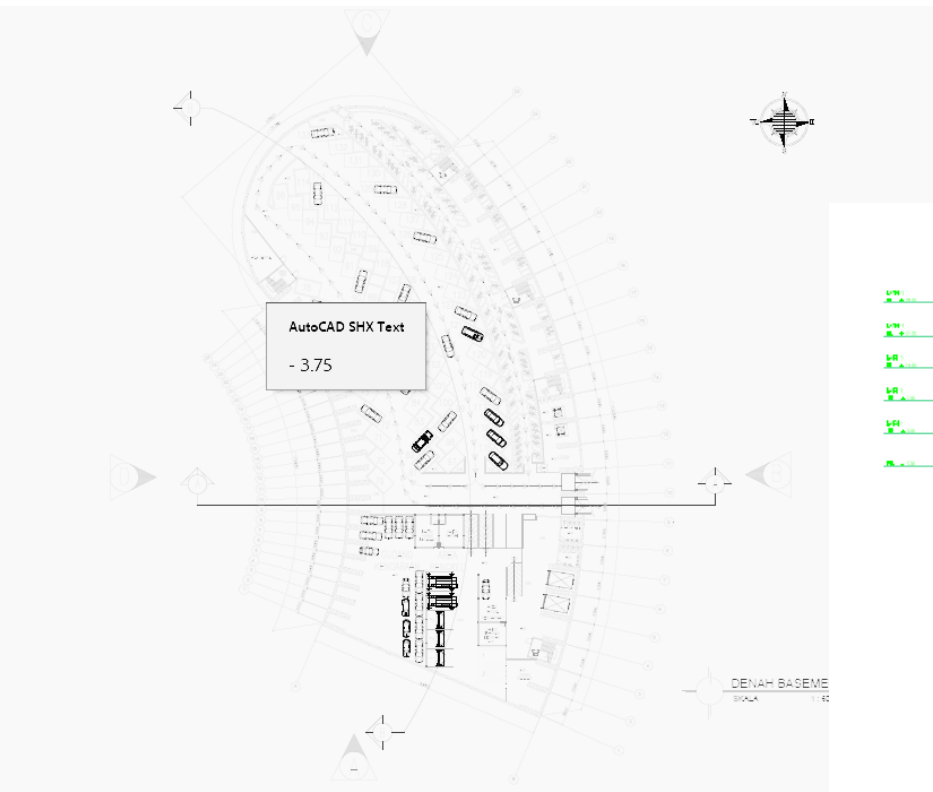


03. DENAH LANTAI 3

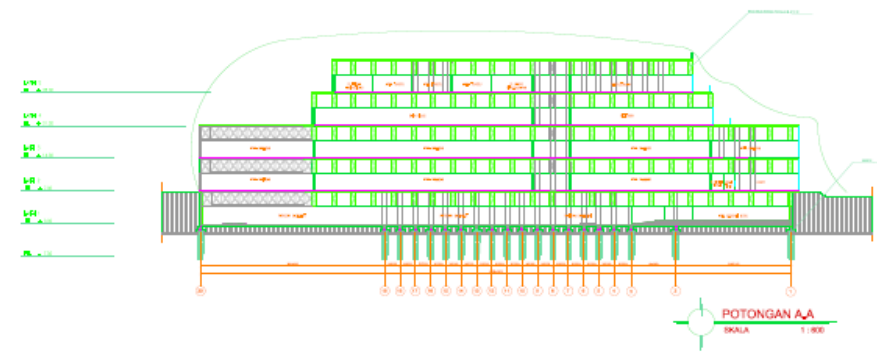


04. DENAH LANTAI 4

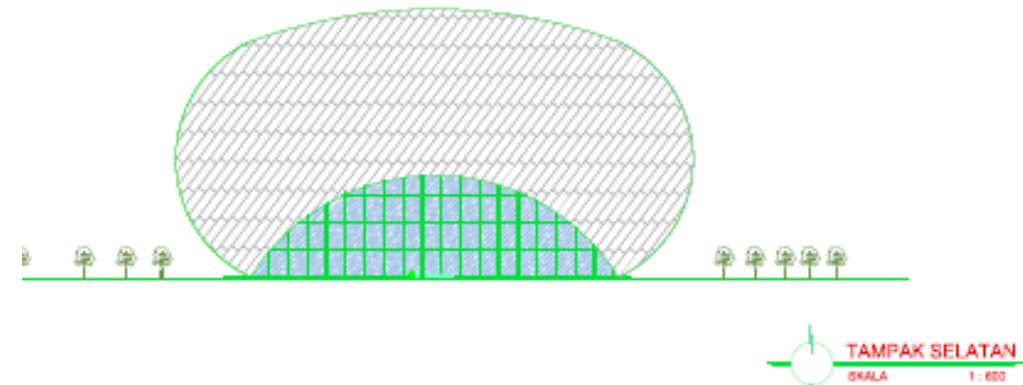
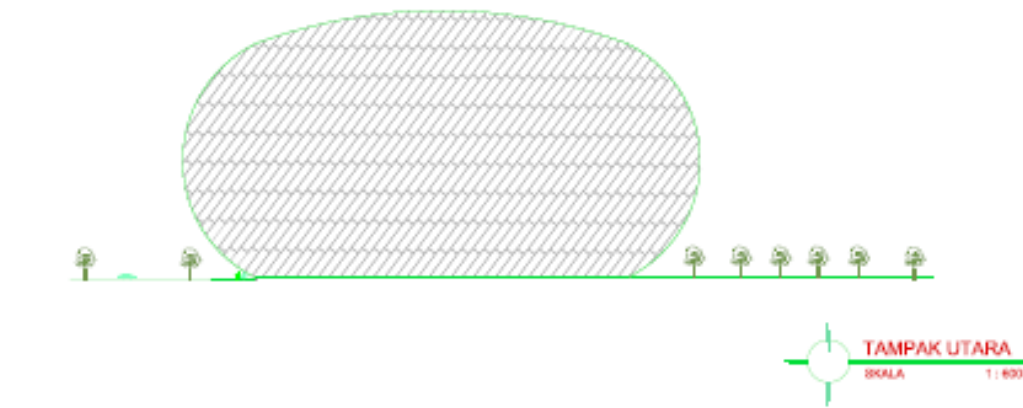
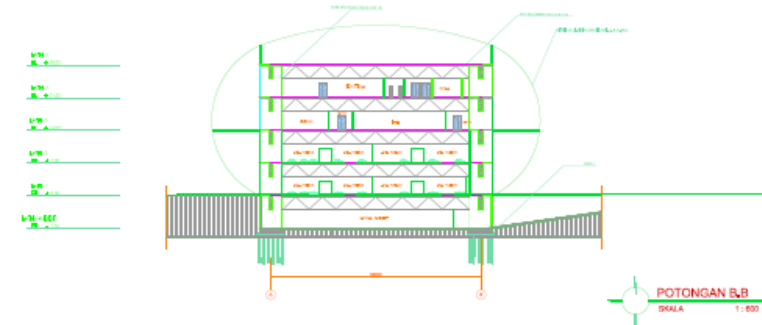
GAMBAR KERJA



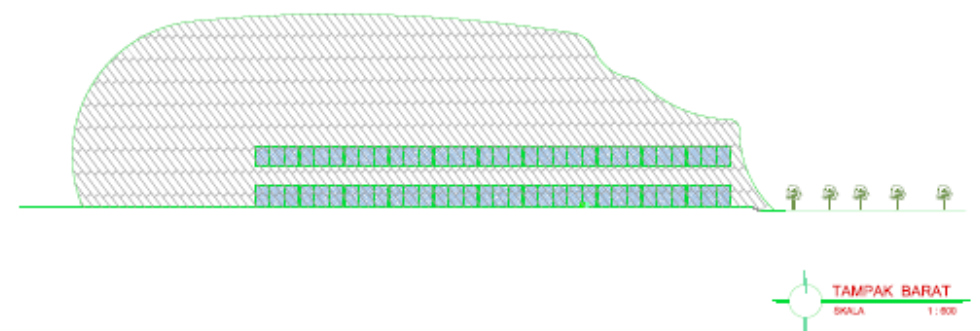
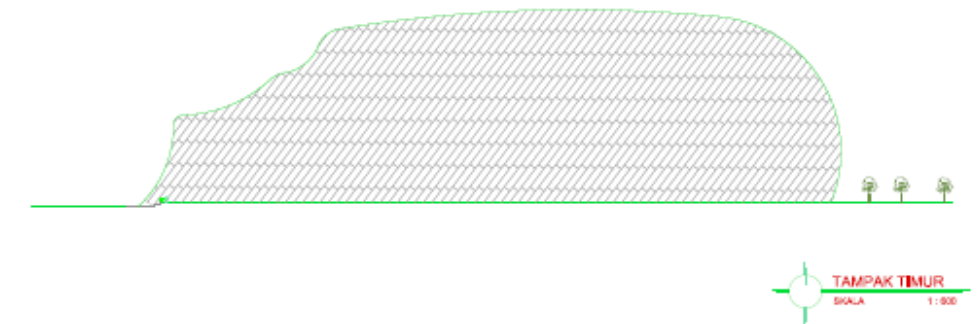
05 DENAH LANTAI BASEMENT



02. POTONGAN AA DAN BB



01. TAMPAK UTARA DAN SELATAN



03. TAMPAK BARAT DAN TIMUR

