

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pembahasan sebelumnya maka dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai Evaluasi Program *Bike Sharing* di DKI Jakarta tidak berjalan sesuai dengan tujuannya, hal tersebut disebabkan oleh :

1. Tahap Definisi, masih banyak masyarakat menggunakan kendaraan pribadinya karena tidak mengetahui adanya program *Bike Sharing* dan tidak mengetahui cara penggunaannya.
2. Tahap Instalasi, dimana sasaran dari *Bike Sharing* belum tercapai karena sudah tidak beroperasi lagi programnya dan sepedannya sudah banyak yang tidak layak dipakai.
3. Tahap Proses, dimana proses program *Bike Sharing* belum tercapai karena sudah tidak dilakukan monitoring dan evaluasi yang menyebabkan tidak adanya pemeliharaan sepeda sehingga terbengkalai.
4. Tahap Produk, dimana tujuan dari *Bike Sharing* tidak tercapai karena banyak sepeda sudah tidak bisa dipakai sehingga tidak ada masyarakat yang menggunakannya dan tetap memilih menggunakan kendaraan pribadinya.
5. Tahap Analisis Biaya Manfaat, tujuan Program *Bike Sharing* tidak sesuai dengan hasil yang diharapkan, terbukti dengan sepeda yang terbengkalai, tidak adanya sosialisasi, monitoring dan evaluasi lagi yang disebabkan tidak adanya operator baru sehingga masyarakat masih memilih menggunakan kendaraan pribadinya

#### **6.2. Saran**

Untuk mengatasi kesulitan atau kendala penerapan *Bike Sharing*, berikut saran yang diberikan:

1. Memperbanyak tempat peminjaman dan mengganti sepeda yang sudah tidak layak dipakai menjadi lebih bagus dengan cat yang tahan cuaca panas dan hujan agar tidak cepat usang.

2. Melakukan sosialisasi lewat iklan di televisi dan menggunakan artis atau *influencer* terkenal di Indonesia agar menaiki popularitas dan minat masyarakat untuk menggunakannya.
3. Melakukan kembali monitoring dan evaluasi agar sepedanya yang terbengkalai bisa diganti yang baru dan mengetahui apa yang dibutuhkan masyarakat agar kembali menggunakan *Bike Sharing*.